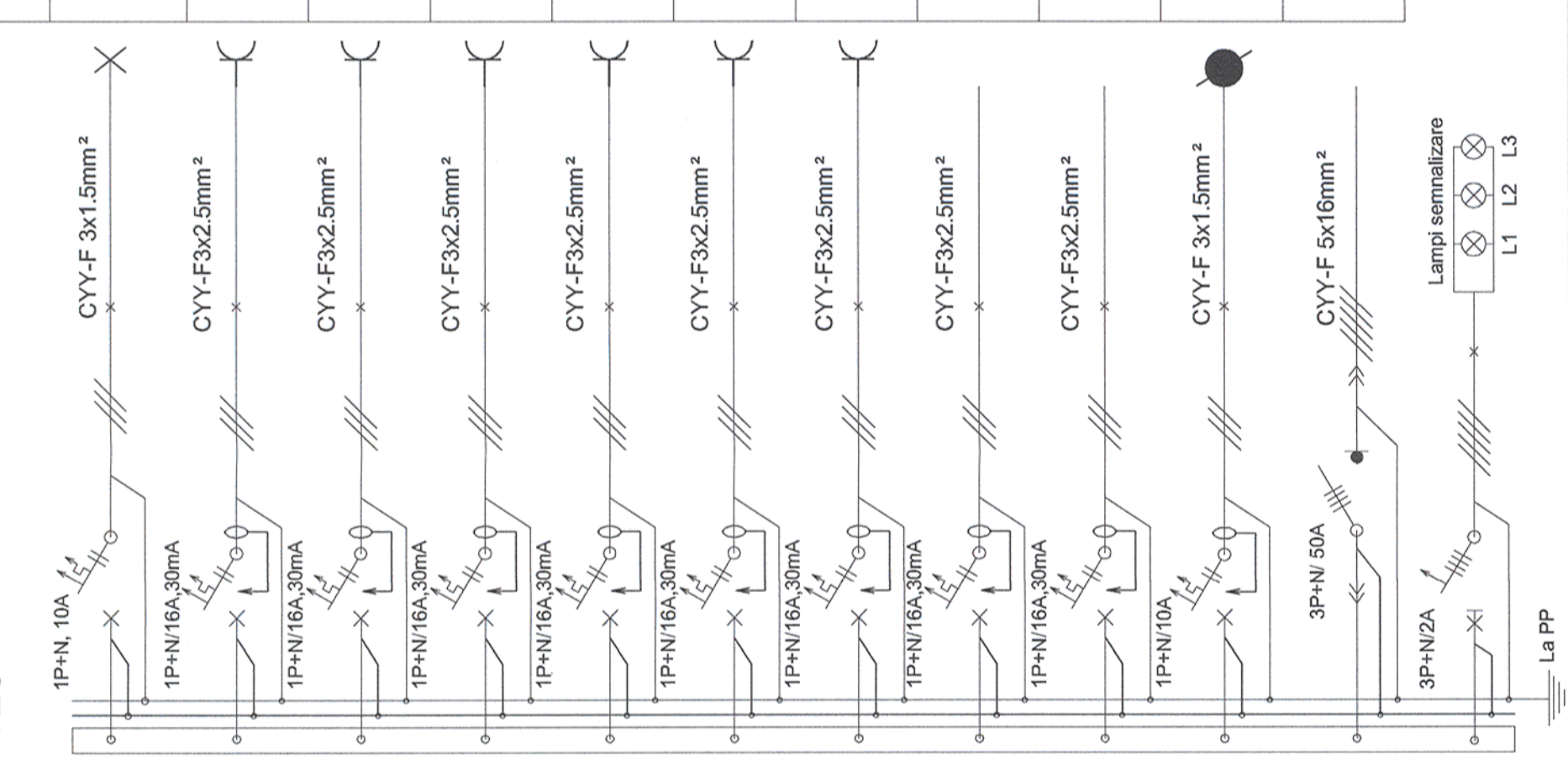


SCHEMĂ MONOFILARĂ TABLOU ELECTRIC PARTER CAFENEA  
MONOFILAR ELECTRICAL SCHEME FOR ELECTRIC PANEL GROUND FLOOR-COFFE BAR

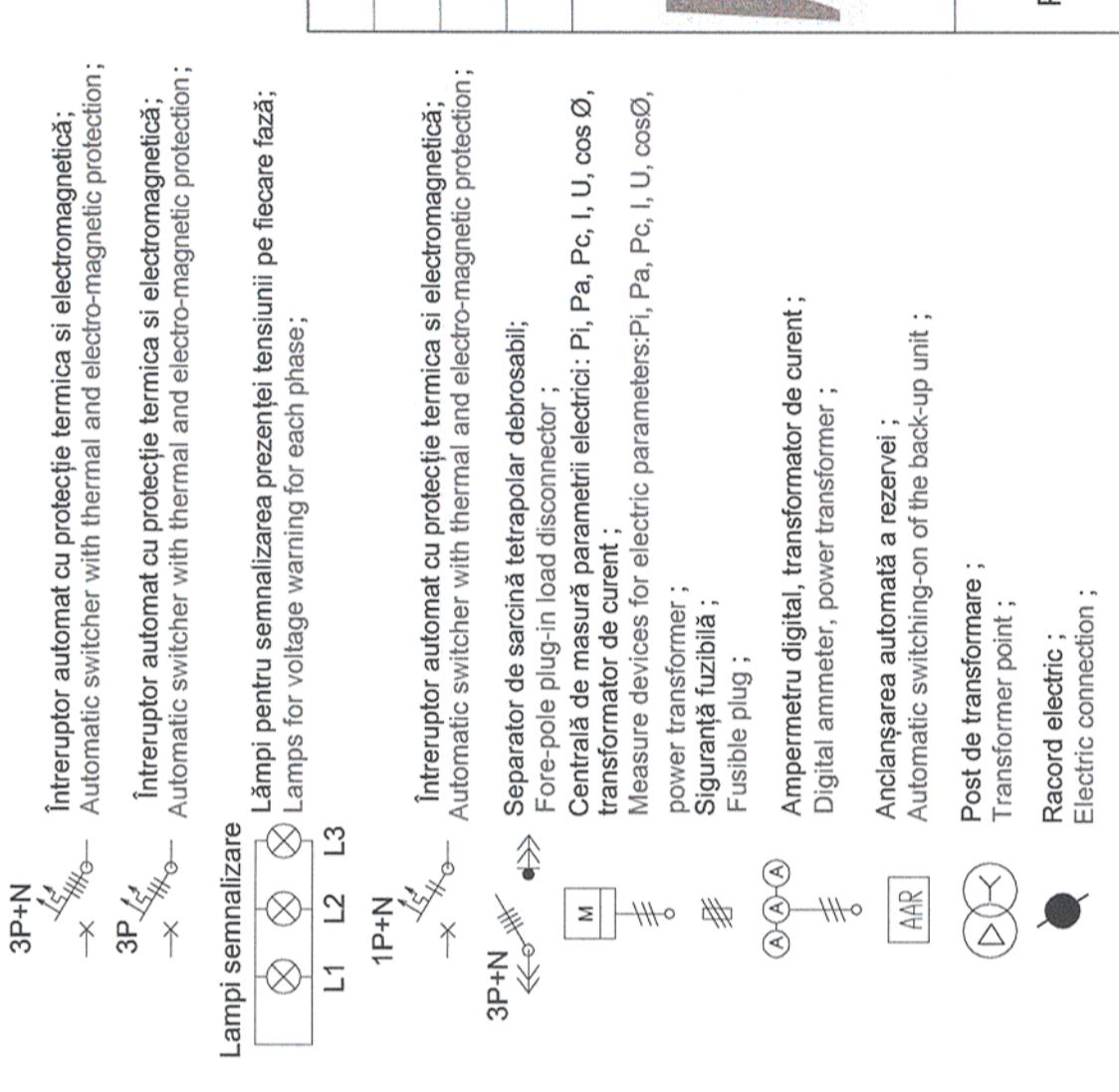
Pi = 24,6 kW  
Pa = 22,0 kW  
Ic=41,0 A

Un = 400 V.c.a  
Cosφ= 0,78  
Cs = 0,90

TEC



LEGENDĂ / LEGEND:



Notă/ Note:  
Schemele monofilare se vor consulta împreună cu planurile de electrice  
Orice greșeala sau neconcordanță găsită, executorul are obligația de a atrage  
atenția proiectantului, alfel executorul va fi responsabil pentru acestea.  
The single-wire diagrams will be read together with the layouts plans. The  
contractor has to draw the attention of the designer with regard to any error or  
incongruity encountered, otherwise the contractor will be responsible for it.

Circ.	Nr. rec. LL/LP	Pi [kW]			Ic	Observații/ Observations
		L1	L2	L3		
C1	10LL+ 3EXIT	-	-	0.8	3.7	Iluminat cafenea, depozit Lights coffe bar,
C2	3LP	-	2.0	-	10.9	Prize cafenea Sockets coffe bar
C3	3LP	-	-	2.0	10.9	Prize cafenea Sockets coffe bar
C4	1LP	2.3	2.3	2.3	14.2	Plită electrică cafenea Electric plate coffe bar
C5	1LP	1.9	1.8	1.8	9.9	Alimentare espresso Espresso supply
C6	1LP	0.3	-	-	1.6	Alimentare ventilator depozit Fan power storage supply
C7	2LP	3.0	-	-	16.3	Prize depozit cafenea Sockets storage coffe bar
C8	R	0.1	-	-	0.5	Unități interioare de încălzire/racire Indoor units for heating/cooling
C9	LL/LP	-	2.0	-	10.9	Rezervă Reserve
C10	LL/LP	-	-	2.0	10.9	Rezervă Reserve
-	ΣPi=	7.6	8.1	8.9	41	Alimentare Tablou din FDP Electric panel supply from FDP

Verificator / Expert Checker / Expert	Cerința Requirement	Referat / Expertiză Report / Expertise
European Investment Bank	MINISTERUL TRANSPORTURILOR	
BENEFICIAR / BENEFICIARY :	COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA	
PROIECTANT / DESIGNER:		Semnătura Signature
Aprobat Approved	Șef de echipă Team leader	Data Date
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	01.2013
Subcontractant / Subcontractor		
Aprobat Approved	Adjunct Șef de echipă Deputy Team leader	01.2013
Proiectat Designed	Inginer Engineer	01.2013
"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h" "Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, a component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h" Section 2-A: km 614 - End Y Bărzava		
Denumire desen / Drawing name: Shemă monofilară tablou electric parter - Stația Radna Radna Station - Monofilar electrical scheme for electric panel - ground floor		
Scara / Scale %	Revizia / Revision 1/05.2013	Cod desen / Drawing Code PT.2A.03.06.IE.05.016
		Nr / No 16/23